

## Información 1 a los competidores

data: 19 de septiembre de 2024

Páginas: 9

Anexos: 9

### Atención:

Esta información tiene como objetivo aportar aclaraciones adicionales y/o aclarar situaciones que puedan ser objeto de dudas, sin perjuicio de la necesidad de consultar el reglamento de ensayos y sus posibles incorporaciones, cuyos textos serán los únicos que se considerarán válidos.

### 1. Número de emergencia

**+351 912 201 545**

### 2. Verificación administrativa

Se prevén 3 periodos para la realización de la verificación administrativa:

#### Periodo 1 y 2 (muy recomendable)

23 de septiembre de 2024 - de 15:30 a 21:00 horas

#### Periodo 3 (solo en caso de fuerza mayor)

24 de septiembre de 2024, de 8:00 a 8:45 horas

En el **Hotel Vila Galé Sintra**, en Sintra –,  
Rua da Fonte da Granja, 30 – 2710 - 652 SINTRA  
GPS: N 38° 49' 49.711" O 9° 23' 56.437"

Ver horario detallado en el Complemento nº 1

Luego de la verificación administrativa, el equipo recibirá, entre otros materiales y documentos, una carta de control para ser utilizada en los controles instalados:

- A la entrada del parque de inspección técnica
- Al entrar al parque de salidas

### 3. Verificación Técnica

En el Hotel Vila Galé Sintra, en Sintra  
Rua da Fonte da Granja, 30 – 2710 - 652 SINTRA  
GPS: N 38° 49' 49.711" O 9° 23' 56.437"

Según el horario establecido en el Art.2 y 8.2 del PR, el día 24 de septiembre de 2024, entre las 8:30 y las 11:00 horas.

Ver horario detallado en el Complemento nº 1

Al llegar a las instalaciones, los equipos deberán conducir sus vehículos para brindar asistencia y/o asistencia al parque de tránsito.

Se instalará un control horario (TC) en la entrada al parque de control.

#### 4. Salida/salida del parque

Los vehículos que hayan pasado la Verificación Técnica deberán esperar en un Parque del Hotel Vila Galé, y luego deberán ingresar al Parque de Salida ubicado en Magoito, en Sintra, entre las 12:00 y las 12:30, y podrán ser conducidos hasta el lugar por un representante del competidor (la carta de control entregada durante el control administrativo deberá acompañar al vehículo, siendo entregada definitivamente en el control de entrada al Parque de Salidas).

La lista de participantes, el orden y horario de salida de los equipos se publicarán en el Tablón Oficial de Publicaciones Digitales - Sportity - (lugar y horario indicados en el programa de la carrera).

La salida del rally (así como la salida de cualquier etapa o tramo) se considerará realizada a la hora prevista, incluso si el equipo llega tarde.

#### 5. Medir distancias

El recorrido fue medido cuidadosamente utilizando equipos Terratrip, utilizando exclusivamente el carril asfaltado con recorridos que favorecen la zona más cercana a la carretera. Si hay carreteras con 2 direcciones diferentes, trate de utilizarlas exclusivamente por el lado recto.

En el Road Book las distancias se presentan generalmente con:

- Procedimientos de ligadura: 2 décimas de plazas
- Pruebas de clasificación: 2 décimas de plaza, excepto localidades de turno intermedio (tres décimas de plaza).

Ejemplo de página de Road Book (Anexo III)

Los dos controles de regularidad se calcularon utilizando 3 décimas (aproximadamente un metro).

#### 6 carnet de control

Los equipos tienen prohibido realizar entradas en el carnet de control.

Modelo de anexo (Anexo IV)

## 7 controles de horarios (TC)

**7.1** De acuerdo con el mapa de control se espera configurar los siguientes controles horarios (TC): (ver Complemento nº 1)

Inicio y fin de Etapa/Tramo

- Antes y después de cada SRS en el circuito
- Antes y después de Flexi-Asistencia
- En conexiones.

**7.2** En todo control horario, el tiempo de control corresponde al momento en que, con los dos miembros del equipo y el vehículo en el área de control y cerca de su respectiva posición, uno de los miembros del equipo entrega la carta de control al comisario.

**7.3** Para calcular el tiempo ideal para asistir a un control de tiempo (TC), el equipo debe sumar el tiempo empleado en el TC anterior (horas, minutos y segundos) y el tiempo permitido para cubrir la distancia entre el TC anterior y ese TC. (horas y minutos).

Ejemplo:

- ☐ Tiempo de tránsito en TC «n-1»: 10H18M00S
- ☐ Tiempo permitido para recorrer la distancia entre el TC «n-1» y el TC «n»: 01H20M
- ☐ El momento ideal para presentación en CT «n» 11H38M00S

El equipo no sufrirá ninguna penalización si se presenta en el TC “n” dentro de los 30 segundos de su tiempo ideal, es decir, entre las 11H38M00S y las 11H38M29S.

**7.4** Excepcionalmente, el equipo podrá controlar antes de su tiempo ideal sin incurrir en penalización alguna en los siguientes controles de tiempo:

**TC1B - TC2B - TC2D - TC2F - TC3D - TC3F - TC3H - TC4B - TC4I**

## 8 velocidad media en sectores de conexión/repostaje

A excepción de las conexiones por autopista o autovía, la velocidad media impuesta en las conexiones es inferior a 50 km/h.

Salvo casos excepcionales, en cada etapa del rally existe una conexión (elegida en función de la disponibilidad de una estación de servicio y la facilidad de acceso para asistencia) en la que se permite un tiempo adicional de 10 minutos. y en el Mapa de Control y Libro de Ruta, como “Pausa/Servicio”.

Las estaciones de repostaje disponibles a lo largo del recorrido están indicadas en el Road Book.

## 9 policías en la ruta del rally

Tenga en cuenta que todo el rally, incluidas los sectores de clasificación, se disputa en carreteras abiertas al tráfico normal, excepto los sectores de clasificación con velocidades medias superiores a 50 km/h, que

estará cerrado al tráfico normal, debiendo los equipos tomar todas las precauciones inherentes a este hecho.

La presencia de agentes de policía en algunos cruces, a excepción de los sectores de clasificación con velocidades medias superiores a 50 km/h, no significa que la vía utilizada para la carrera esté cerrada al tráfico.

10 testes de regularidade absoluta (SRA)

## 10 sectores de regularidad absoluta (SRA)

### 10.1 inicio de RAS

El tiempo ideal de inicio de cada SRA será calculado por el equipo en base a las indicaciones del carné de control (tiempo para pasar el control de tiempo anterior + tiempo permitido para iniciar la prueba en cuestión)

Ejemplo:

☒ Hora de check-in en el TC «n»: 14:10:30.

☒ Hora de inicio del SS «X»: TC «n» + 01H10M

☒ Hora ideal de salida para SS «X»: 15H20M30S

Cada equipo es responsable de iniciar la carrera en el momento correcto.

### 10.2 Área de salida de SRA

Se colocará un cartel informativo (SS-Pre-Start) aproximadamente entre 30 y 100 metros antes de la salida de cada SRA. El espacio entre esta placa y la salida del SRA se considera la “zona de salida”.

La entrada de un vehículo en la zona de salida de un SRA sólo está permitida en los 60 segundos anteriores a su salida.

El equipo debe inmovilizar el vehículo inmediatamente antes del inicio de la “zona de salida” para permitir que un comisario verifique el estado de carga de la batería del transpondedor.

### 10.3 Media impuesta en SRA

Como norma general, la velocidad media impuesta en las distintas SRA se sitúa entre 50 y 60 km/h. Por motivos de seguridad, en algunos cruces urbanos la velocidad media impuesta es inferior.

Las medias impostas en cada SRA se indican en el Anexo 5.

Los lugares exactos del cambio medio están claramente marcados en el Road Book y, siempre que sea posible, indicados en el terreno mediante carteles informativos.

En caso de discrepancia entre las diversas informaciones sobre esta materia (anexo 5, Road Book, indicaciones en la carretera) se deberán considerar válidas las contenidas en el Road Book.

En los controles instalados en los primeros 500 metros de cualquier SRA y en zonas con una velocidad media inferior a 40 km/h, sólo se considerarán penalizaciones por avance.

## 11 Sectores de Regularidad Sectorial (SRS)

### 11.1 Cascos

Recuerde que ambos miembros del equipo deberán utilizar cascos protectores en el SRS.

En:

SS21 (Circuito de Lousada) – Anexo V

SS37 (Circuito de cidade de Leiria) – Anexo VI

El uso del casco es obligatorio desde el momento en que el vehículo abandona la zona de espera tras TC3B y TC4D.

### 11.2 Reconocimiento SRS en el circuito

No habrá reconocimiento en ninguna de las SRS del circuito (SS21/SS37).

### 11.3 chicanas SRS en circuito

Los puntos de cronometraje SRS del circuito (final de sector) estarán precedidos por una chicane. Si alguno de los elementos de una chicane fuera derribado, se estará a lo dispuesto en el artículo 21.3.6 del reglamento.

### 11.4 Reconocimiento SRS en carretera

Los equipos tendrán la oportunidad de realizar un recorrido de reconocimiento vial de cada SRS, durante el cual no será obligatorio el uso de cascos protectores por parte de los miembros del equipo.

El reconocimiento se realizará en forma de SRA, a una velocidad media de 40 km/h.

### 11.5 salida del SRS en carretera

La hora ideal de salida de cada SRS en ruta será calculada por el equipo en función de las indicaciones del panel de control (tiempo de superación del TC anterior + tiempo permitido de salida de la carrera en cuestión).

Ejemplo:

🕒 Hora de paso en el TC «n» anterior: 14H10M30S

🕒 Hora de inicio SS «X»: TC «n» + 01H10M

🕒 Hora ideal de salida para SS «X»: 15H20M30S

Cada equipo es responsable de iniciar la carrera en el momento correcto.

El equipo no sufrirá ninguna penalización en el control de salida si el SRS sale a carretera a la hora teórica de salida o dentro de los 5 segundos siguientes (ejemplo: un equipo cuya hora teórica de salida de un SRS sea las 15:20:30 podrá iniciar su carrera sin penalización entre las 15:20:30 y las 15:20:35).

### 1.6 Zona de salida del SRS en carretera

Aproximadamente 30 a 100 metros antes de la salida de un SRS en la vía, se colocará un cartel informativo (SS – Pre-Start). El espacio entre esta señal y el inicio del SRS en la vía se considera “zona de salida”.

La entrada de un vehículo en la zona de salida de un SRS en carretera sólo está permitida en los 60 segundos previos a su salida.

El equipo debe inmovilizar el vehículo inmediatamente antes del inicio de la “zona de salida” para permitir que un comisario verifique el estado de carga de la batería del transpondedor.

### 12 Interrupción de una prueba de calificación

Se recomienda leer el artículo 19.4 del reglamento sobre los procedimientos a adoptar en caso de interrupción temporal o definitiva de una prueba de clasificación.

Si el comisario escribe un tiempo de neutralización en el cuadro de control (ver ejemplo – Anexo 4), esto debe considerarse en el cálculo:

- desde el momento de inicio de todas las pruebas de calificación posteriores hasta el siguiente control de tiempo,
- el momento de la presentación en el siguiente control horario.

### 13 interrupción de la participación en la prueba.

#### 13.1 El equipo retoma la participación en la misma sección

Si un equipo no completa una o más carreras clasificatorias en un determinado tramo, aún podrá retomar el recorrido en el mismo tramo en la salida de una carrera clasificatoria posterior, respetando el horario de salida previsto a tal efecto.

En este caso, el equipo deberá detener el vehículo en la “zona de salida” de la prueba de calificación donde retoma el recorrido para que un miembro de la organización pueda confirmar el estado de funcionamiento del transpondedor.

#### 13.2 El equipo retoma la participación al inicio del siguiente tramo de la misma etapa.

Un equipo que no complete una o más carreras de clasificación en las secciones 2, 4, 5, 7, 8 y 9 podrá reanudar la carrera en la salida de la sección inmediatamente siguiente, siempre que se presente en el control de llegada de la sección en la que lo abandonó. la hora de cierre del respectivo control horario. Los equipos que se encuentren en estas condiciones avanzarán a la siguiente fase, al igual que los demás equipos, por orden de presentación de los equipos al finalizar el último sector de regularidad del tramo anterior, en el que participaron.

#### 13.3 El equipo retoma la participación al inicio de la siguiente etapa.

Un equipo que no complete una etapa podrá reanudar la carrera al inicio de la siguiente etapa en las condiciones descritas en el artículo 22 del Reglamento.

**14 GPS**

Para garantizar la seguridad de los competidores, se instalará en cada vehículo un dispositivo GPS autónomo – “Sistema de Seguimiento” – que permitirá a la Organización de la Carrera localizar permanentemente a los competidores.

Este equipo es autónomo, no requiriendo instalación previa, se montará en el salpicadero del vehículo mediante “cinta de velcro”. Se montará otro dispositivo de “respaldo”, también con “cinta de velcro”, en la luneta trasera izquierda.

Estos equipos serán colocados en sus respectivas ubicaciones por técnicos de la empresa “ANUBE”, durante las inspecciones técnicas no Hotel Vila Galé Sintra.

Si el sistema GPS registra velocidad excesiva dentro de las ubicaciones, el equipo será penalizado. (artículo 11.7.4)

**15 asistencia / Flexi-Asistencia**

De acuerdo con el artículo 24.1 del reglamento, queda prohibida cualquier acción de asistencia a menos de 100 metros de la salida y/o entrada del Parque Cerrado.

Para más información sobre este tema, consulte el artículo 24.3 del reglamento de pruebas.

Nota: Al final de la 1ª etapa y de la 3ª etapa/tramo 6, el tiempo de asistencia está incluido en el tiempo permitido para el último control cronometrado de la etapa.

**16 acceso al asistencia**

La organización publicará en los enlaces de Sportity la ubicación e indicación de posibles itinerarios a los diferentes puntos de servicio indicados en el mapa de servicios (anexo VIII).

El mapa de soporte muestra:

- lugares de asistencia recomendados (con indicación de coordenadas GPS) (Anexo VIII)
- tiempo estimado para que el primer competidor pase por cada uno de estos lugares. (Anexo VIII)
- Itinerarios alternativos para acceder a los lugares de almuerzo.
- mapa global con la ruta recomendada para los participantes

## 17 autopistas de peaje

A lo largo del recorrido de la carrera se utilizan sectores de autopista dotados de peajes virtuales, lo que implica el uso de equipos electrónicos en vehículos como “Vía Verde” o similares, que permiten identificar la ubicación y horario de uso de la infraestructura mediante el establecimiento de un Conexión con la antena instalada en la carretera.

Le informamos que el día de los Controles Administrativos hay un mostrador para alquilar el dispositivo para su uso en los corredores de Vía Verde, en todas nuestras vías.

El importe a abonar por la utilización de este servicio será:

☑ Clase 1	70€
☑ Clase 2	140€

El dispositivo deberá devolverse al finalizar la prueba, a secretaría.

La instalación de estos equipos y el pago de los peajes en los tramos de autopista utilizados son responsabilidad exclusiva de los competidores.

## 18 Asistencia en carretera del Automóvel Club de Portugal.

En caso de avería o accidente de un vehículo participante durante el Rally de Portugal Histórico y, en particular, durante un sector de clasificación, la organización hará todo lo posible para transportar el vehículo en cuestión a la localidad o a la carretera nacional más cercana, utilizando para ello recursos técnicos y humanos.

Este servicio de asistencia se realizará bajo la responsabilidad del equipo competidor y será gratuito para el participante.

Desde el punto de descarga, si el equipo desea transportar su vehículo hasta el final de la etapa o hasta Lisboa, podrá, si lo desea, utilizar los servicios de las empresas que figuran en la lista de prestadores de servicios (ver Deportividad).

Este transporte, que deberá solicitarse directamente por teléfono y abonarse directamente al prestador del servicio, en efectivo, al cargar el vehículo y si quieren factura, tendrán que solicitarla en el momento de la ejecución del servicio (para proporcionar los elementos necesarios para la posterior emisión de la factura):

Los importes a cobrar son:

- **Tarifa de salida = 47,00 € euros + IVA**
- **Km cargados = 1,10€ + IVA**

El Automóvel Club de Portugal y la organización del Rally de Portugal Histórico declinan toda responsabilidad por cualquier anomalía relacionada con estos servicios.



## 19 estacionamiento de remolques

Durante el período del 23 al 30 de septiembre de 2024, está previsto un aparcamiento para remolques en el Hotel Vila Galé Sintra.

Este parque estará abierto durante todo el periodo con el siguiente horario de apertura: de 9:00 a 18:00 horas.

## Otra información:

El 28 de septiembre a las 13:00 horas tendrá lugar un almuerzo de premiación en el Hotel Vila Galé Sintra, en Sintra.

Debido a los incendios forestales ocurridos recientemente en algunas zonas por donde pasará el Rally de Portugal Histórico 2024, llamamos la atención sobre un posible aumento del tráfico de vehículos de transporte de madera.

## La dirección de carrera

Anexo I – Distribución del Hotel en Sintra

Anexo II – Salida del Rally - Magoito

Anexo III – Ejemplo de página de Road Book

Anexo IV – Ejemplo de carné de control

Anexo V – Médias impuestas en SRA

Anexo VI – Esquema SS21 (SRS en Circuito)

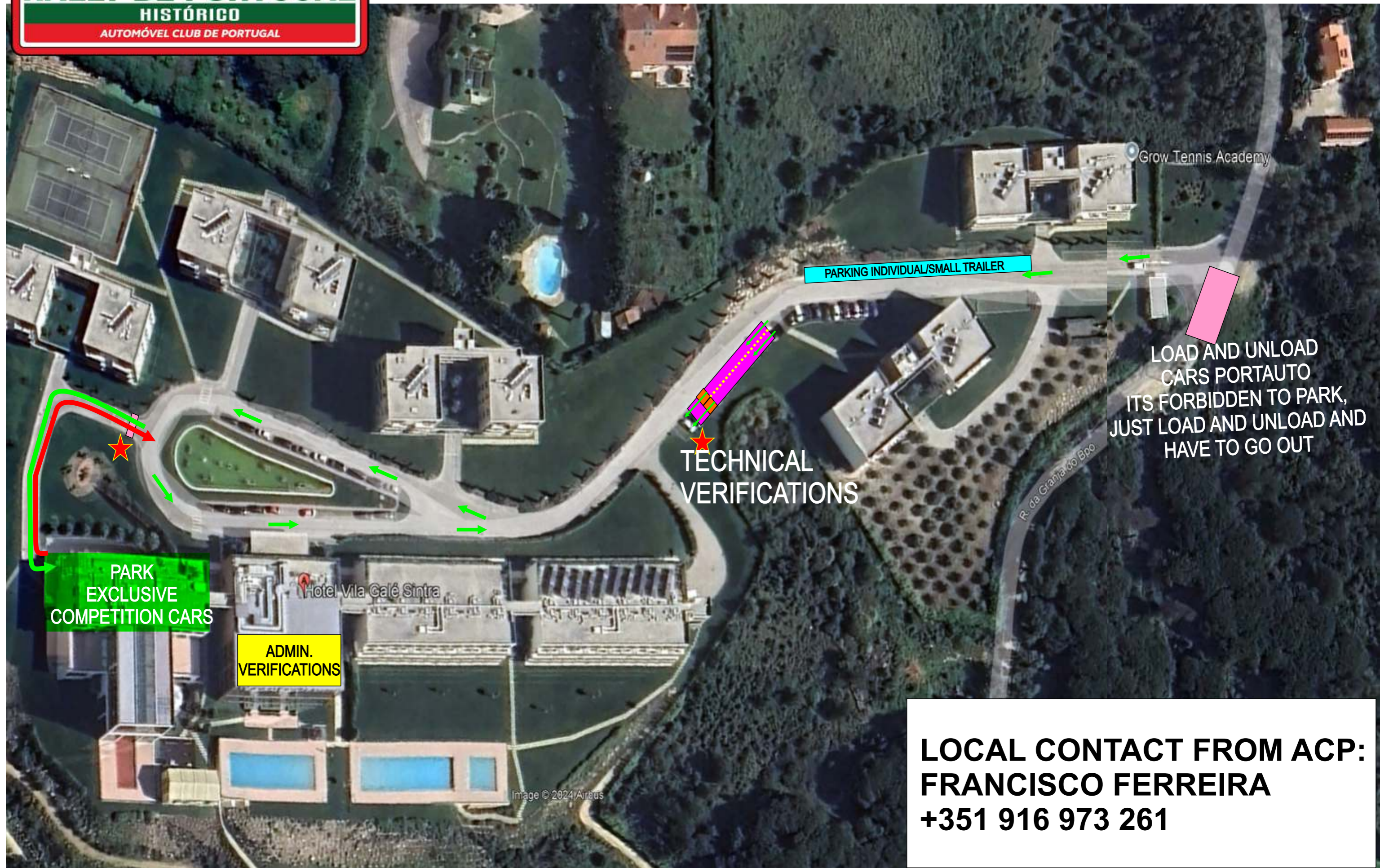
Anexo VII – Esquema SS37 (SRS en Circuito)

Anexo VIII - Áreas de assistência

Anexo IX – Colocación de publicidad



# RPH 2024 - layout parking areas - HOTEL VILA GALÉ - SINTRA





# RPH 2024 - CERIMÓNIA DE PARTIDA SINTRA - PRAIA MAGOITO - 90 lugares

..... Grades baixas 2 x 1 a fechar completamente o perímetro - 150 mts

★ ficha energia trifásica 16 amp

◡ sistema de som de apoio à partida

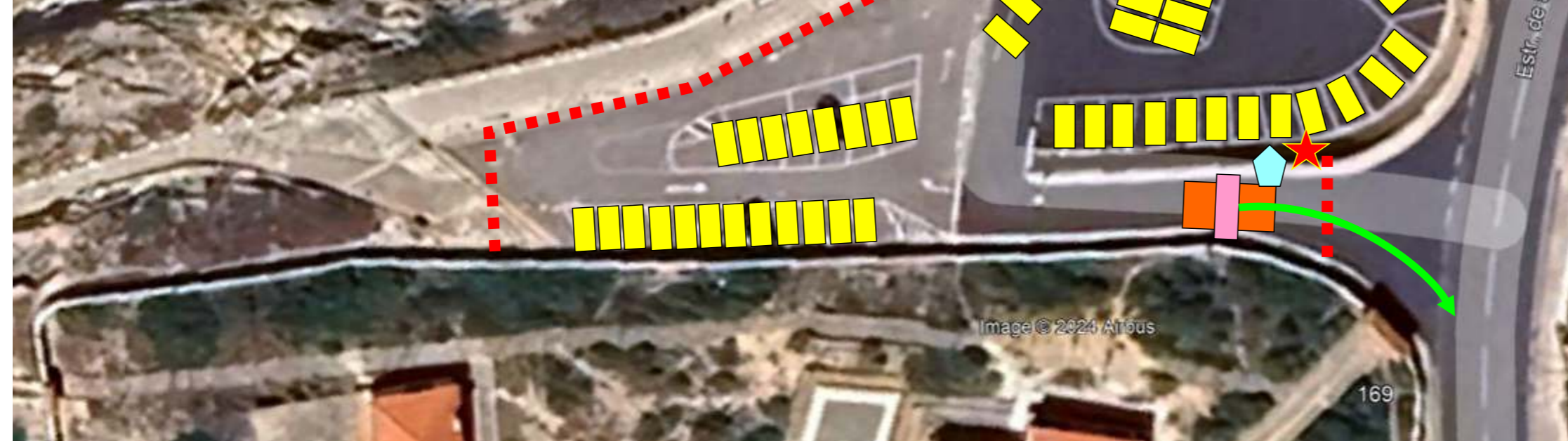


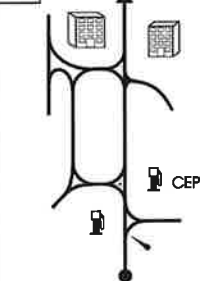



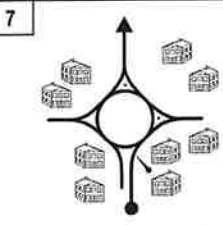
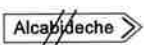

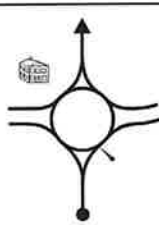

Image © 2024 Airbus

169

# PÁGINA TIPO - PAGE STANDARD PAGE STANDARD - PAGINA TIPO

Página Page Page Página  
 Etapa Leg Étape Etapa  
 Secção Section Section Sección  
 Direcção Direction Direction Dirección  
 Informação Information Information Información  
 Distância da Secção Section Distance Distance de la Section Distancia de la Sección

Distância total Total distance Distance totale Distancia total  
 Distância parcial Partial distance Distance partielle Distancia parcial  
 Distância Regressiva Distance Countdown Distance Régressif Distancia Regressiva

Página		Etapa		Secção		Direcção		Informação		Distância	
10		1		1		Estoril - Tomar				210,25 km	
		CH		"Autódromo do Estoril"		→ Prova de Classificação - 2		"Tomar"		160,29 km	
Distância		Direcção		Informação		Distância regressiva					
Total	Par.										
1,08	0,33	5				EN 6-8    				159,21	
1,43	0,35	6								158,86	
1,65	0,22	7				  				158,64	
1,88	0,23	8								158,41	
3,44	1,56	9				EN 6-8				156,85	



CARTA DE CONTROLO

CARNET DE CONTROLE

LEG 2 - Secção / Section 3

Nº
----

Controlo			Entre controlos		Hora de apresentação	Visto
Tipo	Nº	Localização	Distância	Tempo		

TC	2C	Barragem da Aguieira	-	-		
----	----	----------------------	---	---	--	--

SS 12 Caramulo (SRA)	
Extensão / Longueur (km):	26,742
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 00:30

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 13 Vouzela (SRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	17,998
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 01:25

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 14 Muna (SRA)	
Extensão / Longueur (km):	11,850
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 02:15

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 15 Préstimo (SRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	17:441
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 02:50

Atraso à partida Retard au départ
(1)

TC	2D	Cir. Sever do Vouga	9,51	TC2C + 03:25		
----	----	---------------------	------	--------------	--	--

SS 16 Circuito Sever do Vouga (SRS Circ.)	
Extensão / Longueur (km):	2,643
Hora de início / Heure de départ	

Atraso à partida Retard au départ
(1)

TC	2E	Cir. Sever do Vouga	-	-		
----	----	---------------------	---	---	--	--

TC	2F	Viseu	48,62	TC2E + 00:55		
----	----	-------	-------	--------------	--	--

(1) Reservado ao Chefe de Troço / Reservé au responsable de l'épreuve / Reserved to the stage manager

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km		
1	0,000	3,095	50	50
	3,095	3,906	30	30
	3,906	5,481	50	50
	5,481	5,796	30	30
	5,796	7,628	50	50
	7,628	8,952	40	40
	8,952	11,712	50	50
2	0,000	9,129	50	50
3	0,000	2,804	60	50
	2,804	3,364	50	40
	3,364	5,034	55	45
4	0,000	9,217	60	50
5	0,000	8,777	50	50
6	0,000	2,096	50	
	2,096	2,498	40	
	2,498	7,282	50	
	7,282	7,503	30	
	7,503	8,896	50	
	8,896	9,850	40	
	9,850	14,348	50	
	14,348	15,633	30	
	15,633	21,547	50	
	21,547	21,744	30	
7	0,000	4,481	50	50
	4,481	4,874	30	30
	4,874	7,874	50	50
	7,874	8,401	30	30
	8,401	11,908	50	45
8	0,000	10,633	60	50
	10,633	11,218	50	40
	11,218	15,747	60	50
	15,747	19,519	55	45
9	0,000	3,005	50	50
	3,005	3,263	40	40
	3,263	6,575	50	45
	6,575	6,928	30	30
	6,928	17,380	50	50
	17,380	17,800	30	30
	17,800	20,175	50	45

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km		
10	0,000	6,031	60	50
	6,031	6,358	40	40
	6,358	7,414	60	50
	7,414	9,426	55	45
	9,426	17,878	60	50
	17,878	18,224	50	45
	18,224	23,985	60	50
	23,985	24,722	50	50
	24,722	25,303	30	30
	25,303	39,874	60	50
11	0,000	1,881	40	40
12	P R S			
13	0,000	1,676	50	50
	1,676	2,175	40	40
	2,175	6,881	50	50
	6,881	7,467	30	30
	7,467	13,771	50	50
	13,771	14,081	40	40
14	14,081	17,262	50	50
	0,000	2,186	50	
	2,186	2,407	40	
15	2,407	9,804	55	
	0,000	2,793	50	50
	2,793	3,054	20	20
	3,054	14,515	50	45
	14,515	15,191	40	40
16	15,191	18,110	50	50
	0,000	2,299	50	50
	2,299	2,922	40	40
	2,922	4,554	50	50
	4,554	4,682	30	30
	4,682	7,311	50	50
	7,311	8,213	40	40
	8,213	12,248	50	50
17	0,000	7,272	60	50
18	0,000	10,779	60	50
	10,779	11,288	30	30
	11,288	13,500	60	50
	13,500	15,535	55	45
19	0,000	16,511	50	50

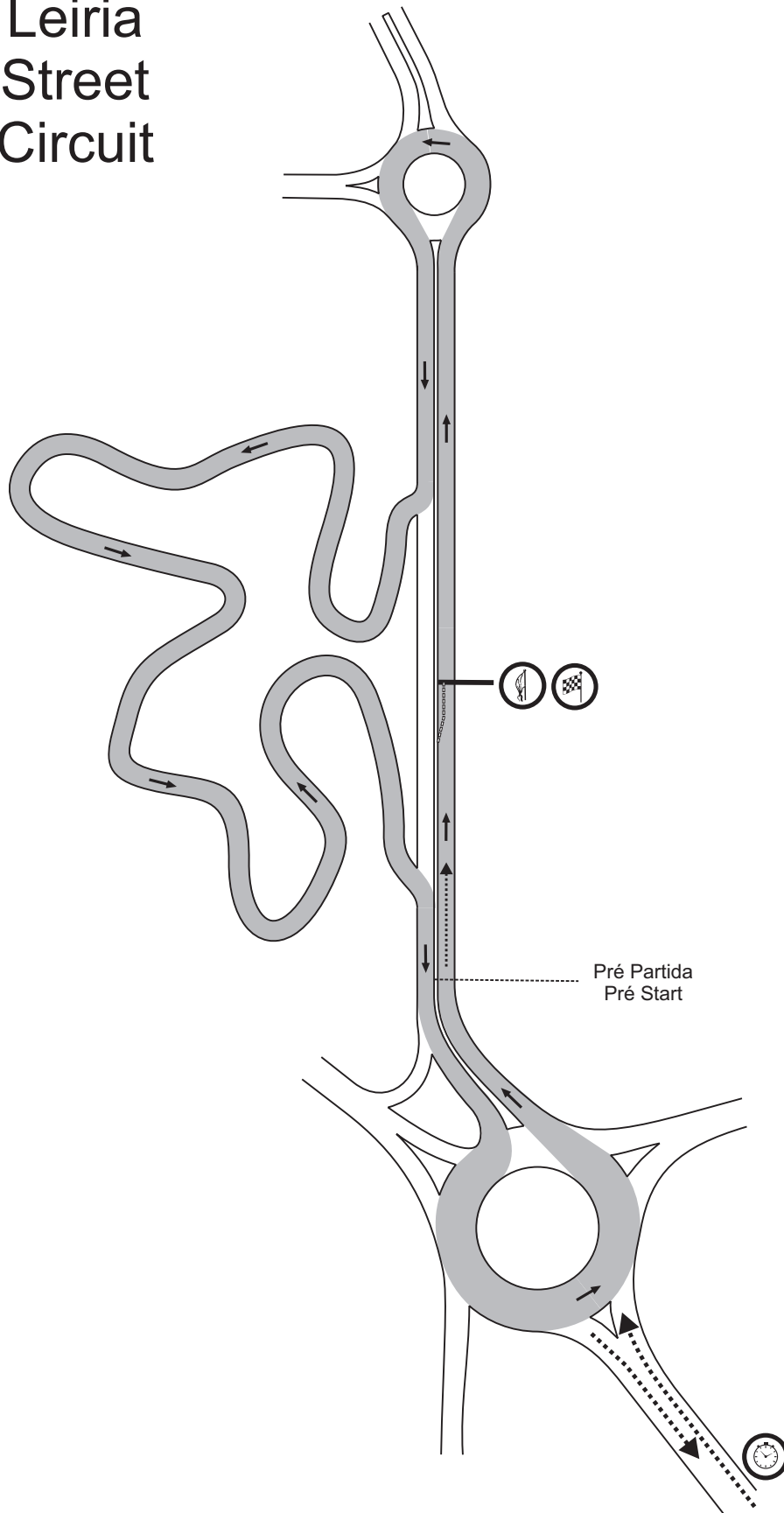
SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h	Km/h
20	0,000	2,368	60	50
	2,368	2,966	30	30
	2,966	6,534	55	45
	6,534	7,013	30	30
	7,013	10,385	55	45
	10,385	18,706	60	50
21	0,000	2,271	PRS Circ.	
22	0,000	4,396	50	45
	4,396	9,275	40	40
	9,275	13,530	50	50
	13,530	14,172	30	30
	14,172	15,597	50	50
	15,597	15,886	30	30
	15,886	17,204	50	50
	17,204	17,701	30	30
	17,701	18,202	50	50
	18,202	20,139	40	40
	20,139	21,584	50	50
	21,584	22,693	40	40
22,693	26,592	50	45	
23	0,000	4,234	50	50
	4,234	4,651	20	20
	4,651	19,469	50	45
24	0,000	10,885	60	50
	10,885	12,930	55	45
	12,930	13,824	60	50
	13,824	19,066	55	50
25	0,000	0,260	20	20
	0,260	7,447	50	45
	7,447	7,811	30	30
	7,811	12,582	50	50
	12,582	13,034	20	20
	13,034	14,234	50	45
	14,234	14,400	30	30
14,400	16,488	50	50	
26	0,000	4,225	55	50
	4,225	4,352	20	20
	4,352	9,664	55	50
27	0,000	1,149	40	40
28	0,000	1,149	PRS Estr	

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h	Km/h
29	0,000	5,360	60	50
	5,360	5,764	50	45
	5,764	6,068	20	20
	6,068	8,274	50	45
	8,274	8,935	30	30
	8,935	10,662	55	50
	10,662	11,924	50	40
	11,924	16,069	60	50
16,069	18,188	55	45	
30	0,000	2,117	50	50
	2,117	2,413	20	20
	2,413	6,942	50	50
	6,942	7,294	20	20
	7,294	9,618	50	50
	9,618	9,818	30	30
	9,818	15,935	50	50
	15,935	16,168	30	30
	16,168	18,868	50	50
	18,868			
31	0,000	5,558	55	45
	5,558	6,074	30	30
	6,074	13,142	60	50
13,142	17,675	55	50	
32	0,000	6,787	50	50
	6,787	7,046	30	30
	7,046	9,358	50	50
	9,358	9,781	30	30
	9,781	27,197	50	50
	27,197	27,434	30	30
	27,434	28,23	50	50
	28,230	28,499	30	30
28,499	33,838	50	50	
33	0,000	2,744	50	
	2,744	3,672	30	
	3,672	12,083	50	
	12,083	12,831	30	
	12,831	15,725	50	
	15,725	15,989	40	
	15,989	21,262	50	
	21,262	21,534	30	
	21,534	23,971	50	
	23,971	24,385	30	
24,385	26,276	50		

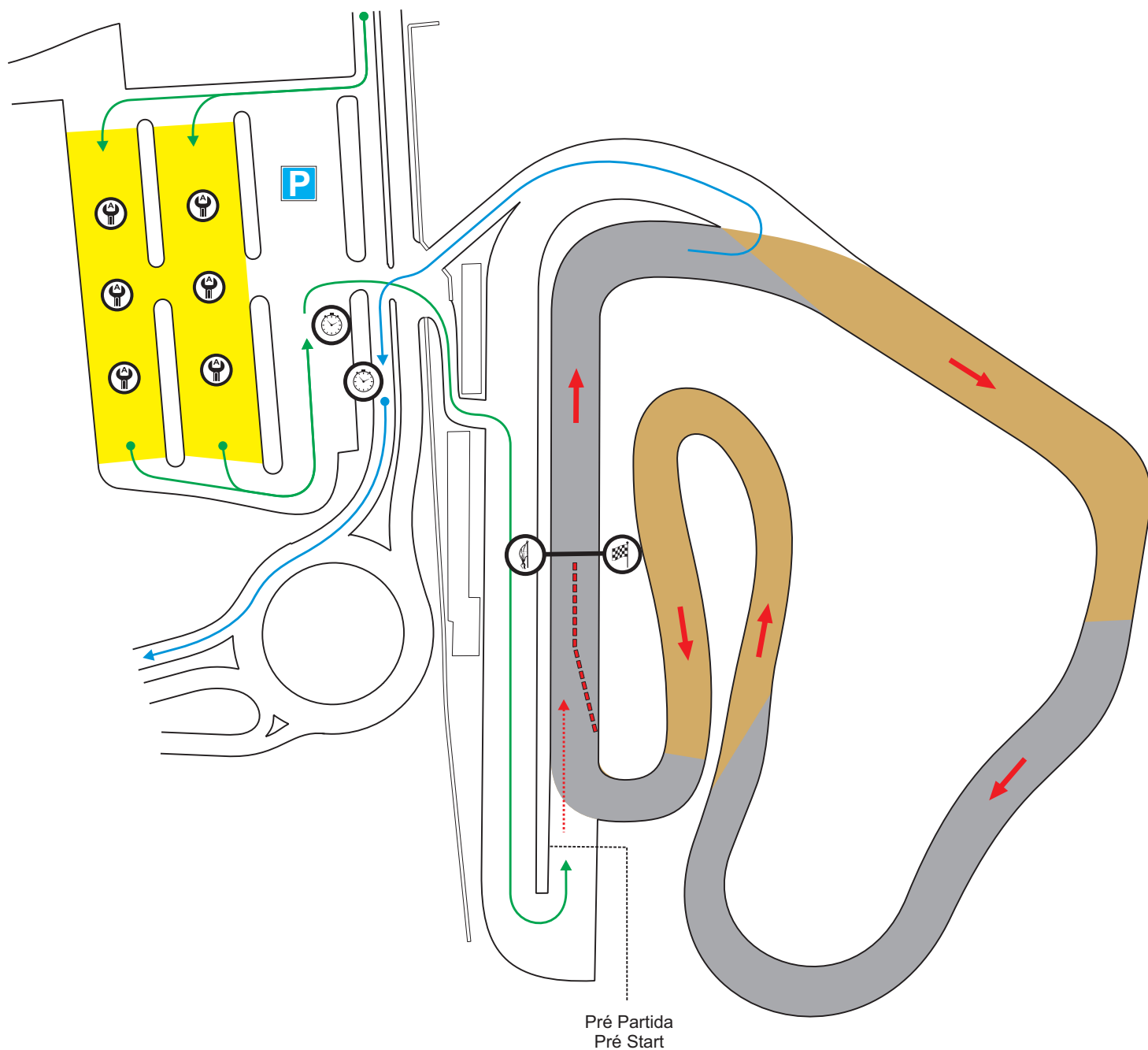
SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h	Km/h
34	0,000	5,908	60	50
	5,908	13,481	55	50
35	0,000	0,654	50	50
	0,654	0,951	20	20
	0,951	6,684	50	50
	6,684	7,062	40	40
	7,062	16,313	50	50
36	0,000	3,146	55	50
	3,146	3,622	40	40
	3,622	10,536	60	50
	10,536	11,183	40	40
	11,183	14,583	60	50
37	PRS Circ			
38	0,000	14,148	50	50
39	0,000	4,759	60	50
40	0,000	10,194	60	50
	10,194	12,039	50	45
41	0,000	4,719	60	50
42	0,000	10,194	60	50
	10,194	12,039	50	45



# Leiria Street Circuit



# SS 21 - Circuito de Lousada



RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO 2024 - Zonas de assistência recomendadas / Points d'assistance conseillés												
Etapa	Secção	Service	Local	P/A (1)	Latitude	Longitude	Pág RB	Ref RB	SS (2)	km sector	km Etapa	1º conc (3)
0	0	0	Praia do Magoito (Parque Partida)		38° 51.895'N	9° 26.916'W			0	0,00	0,00	
1	1	1	A8 - Área de Serviço de Nazaré (GALP)	P/A	39° 37.124'N	8° 59.587'W	26	22	3	79,34	154,65	16:30
		2	Figueira da Foz / Av. D. João II	30m	40° 10.481'N	8° 53.709'W	42	22/23	2	13,78	275,23	18:55
2	2	3	Pedrogão Grande (Recinto da Feira)	P/A	39° 55.059'N	8° 08.894'W	26	28	2	26,80	118,23	09:25
		4	N112 km 5,8		40° 06.633'N	8° 01.866'W	25	16	4	16,22	193,57	11:26
	3	5	N230 - Vide	P/A	40° 18.142'N	7° 47.451'W	22/23	22/25	6	18,24	360,21	17:20
		6	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	Flexi	40° 39.291'N	7° 55.556'W			2	54,64	443,10	22:30/23:30
3	4	7	Lousada - Eurocircuito - Paddock	P/A	41° 15.993'N	8° 17.507'W	30	55	3	61,87	144,82	10:45
		8	Campeã - N304 (ALVES BANDEIRA)	P/A	41° 16.897'N	7° 51.087'W	18	17/19	4	33,65	295,26	16:45
	5	9	Lamego - Recinto da Feira		41° 05.699'N	7° 48.656'W	37	28	2	26,03	402,77	18:35
		10	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	60m	40° 39.291'N	7° 55.556'W	12	38/39	2	65,11	569,87	21:45
4	7	11	EN333 - Talhadas (prox.) (Posto Abast. PRIO)	P/A	40° 39.540'N	8° 19.837'W	18	20	2	17,09	84,13	09:40
		12	A13 - Área de Serviço de Alvaiázere (PRIO)	P/A	39° 52.850'N	8° 20.586'W	20	38	5	44,36	348,97	16:40
	10	13	A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)	P/A	38° 47.661'N	9° 21.593'W	13	29	3	91,25	634,95	23:30
		14	A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)	P/A	38° 47.661'N	9° 21.593'W	3	14	2	4,29	669,01	00:50

(1) - Pausa/Assistência - Pause/Assistance

(2) - Provas de classificação realizadas desde a zona de assistência anterior - Épreuves de classement réalisées depuis la dernière zone d'assistance

(3) - Horário teórico; é previsível uma chegada antecipada dos concorrentes - Horaire théorique; normalement les concurrentes devraient arriver un peu plus tôt



## Decoração Viaturas Competição

